

Subsidies voor duurzame initiatieven in de scheepvaart

Maart 2023

De Europese Unie heeft als doel om 'Fit for 55' te zijn. Dit houdt in dat de EU in 2030 55 procent minder CO2 wil uitstoten. Om dit te realiseren zijn er bepaalde fiscale regelingen en subsidies om de groene transitie aantrekkelijker te maken en te stimuleren. De belangrijkste fiscale regelingen en subsidies voor duurzame initiatieven, specifiek voor de scheepvaartsector, zijn hier opgenomen.

EIA

Specifieke en generieke investeringen die energiebesparing opleveren kunnen onder de Energie-investeringsaftrek (EIA) vallen. Dit geldt voor niet eerder gebruikte bedrijfsmiddelen die op de energielijst staan. De gemaakte investeringskosten zijn dan voor 45,5 procent aftrekbaar van de fiscale winst, boven op de reguliere afschrijving van het bedrijfsmiddel. Dit is een permanent voordeel. De investeringen die voor de scheepvaart van belang zijn, zijn opgenomen in de bijlage.

MIA

De Milieu-investeringsaftrek (MIA) biedt eveneens een extra fiscale aftrekmogelijkheid. Daar de EIA toeziet op energiebesparing, is de MIA meer gericht op de toepassing van milieuvriendelijke technologieën die de uitstoot of gebruik van natuurlijke bronnen reduceren. Hierbij kan 27 procent, 36 procent of 45 procent van het investeringsbedrag in aftrek worden gebracht van de fiscale winst. Het percentage van de aftrek is afhankelijk van de milieueffecten en gangbaarheid van het bedrijfsmiddel. De investeringen die voor de scheepvaart van belang zijn, zijn opgenomen in de bijlage.

VAMIL

De willekeurige afschrijving voor investeringen in milieuvriendelijke technologieën (VAMIL) biedt de mogelijkheid om willekeurig af te schrijven op investeringen die kwalificeren voor de MIA. Deze willekeurige afschrijving is gemaximeerd tot 75 procent in één jaar, hierdoor is een liquiditeitsvoordeel te behalen. De investeringen die voor de scheepvaart van belang zijn, zijn opgenomen in de bijlage.

Jaarlijks kunnen vanuit de markt voorstellen worden gedaan om nieuwe bedrijfsmiddelen op de lijsten van de EIA, MIA en/of Vamil geplaatst te krijgen.



Willekeurige afschrijving

De generieke willekeurige afschrijving biedt de mogelijkheid om maximaal 50 procent af te schrijven op aangewezen nieuwe bedrijfsmiddelen. Over de resterende boekwaarde kan vervolgens regulier worden afgeschreven in de jaren daarna. De regeling geldt als de verplichting tot aanschaffing in 2023 is aangegaan c.q. de voortbrengingskosten in 2023 zijn gemaakt

De willekeurige afschrijving kan helaas niet worden toegepast op schepen, maar wel op de meeste overige investeringen. Bovendien kan dit instrument niet worden gecombineerd met de VAMIL.

Subsidieregeling Verduurzaming Binnenvaartschepen

Investerings in een nieuwe duurzame motor (IWP, IWA en NRE) of katalysator komen in aanmerking voor een subsidie van maximaal 40 procent van de investeringskosten en tot een maximum van 400.000 EUR per vaartuig.

Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen

2023 kent twee periodes waarin subsidie verstrekt wordt voor investeringen in de aanleg van walstroomvoorzieningen in Nederlandse zeehavens. De werkzaamheden mogen op het moment van indienen aanvraag nog niet begonnen zijn en moeten binnen vier jaar afgerond zijn. De subsidie bedraagt maximaal 35 procent met een maximum van 5.000.000 EUR per project.

Subsidie Duurzame Scheepsbouw (SDS)

De subsidie bedraagt 25 procent van de subsidiabele kosten en is bedoeld voor duurzame innovaties voor het bouwen of verbouwen van een schip. Het maximale bedrag van de subsidie is 1.250.000 EUR per project.

CEF-T Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

Deze faciliteit van de Europese Commissie ondersteunt investeringen in infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Het doel is het ondersteunen van goede trans-Europese transportnetwerken en hiervoor is een budget van 1.500.000.000 EUR beschikbaar. De subsidie is tussen de 10 procent en 30 procent van de financiering of een vaste bijdrage voor laad-infrastructuur. De subsidie moet gecombineerd worden met een lening van een institutie zoals een investeringsbank of aangewezen bank.

Verlaagd tarief voor belasting op elektriciteit

Sinds 1 oktober 2021 is er een verlaagd tarief voor elektriciteit die wordt geleverd aan walstroominstallaties. Het tarief voor 2023 bedraagt 0,0005 EUR per kWh.

Just Transition Fund

De Nederlandse regio's Groningen-Emmen, IJmond, Groot-Rijnmond, West-Noord-Brabant, Zeeuws-Vlaanderen en Zuid-Limburg krijgen ondersteuning voor 623.000.000 EUR vanuit dit fonds. Dit zijn regio's waarbij de inkomsten uit werkgelegenheid veelal uit fossiele brandstoffen komen. Het doel is om regio's met extra uitdagingen voor de klimaatneutrale economie te ondersteunen

De maximale subsidie bedraagt 2.000.000 tot 14.000.000 EUR, afhankelijk van de regio en openstelling. Net als CEF-T betreft dit een instrument dat vanuit Europese Unie wordt gefinancierd.



EU ETS

Het EU ETS (European Union Emission Trading System) wordt vanaf 2024 toegepast in de scheepvaartsector. Dit houdt in dat vanaf dat moment de scheepvaart (deels) emissierechten zal moeten kopen. Hiermee probeert de Europese Unie de verduurzaming van de scheepvaartindustrie te stimuleren. Dit is dus geen subsidie maar een additionele kostenpost waarmee rekening moet worden gehouden en op in kan worden gespeeld om het resultaat van de komende jaren positief te beïnvloeden. Gebruik maken van en inspelen op de aanwezige subsidies werkt dan extra gunstig uit. Ook kan verduurzaming van uw vloot ervoor zorgen dat u voldoet aan de aankomende EU-regelgeving FuelEU Maritime.

ESG-strategie

Ons netwerk en team van ESG-specialisten staat klaar om mee te denken over uw ESG-strategie en transitie naar fossielvrije scheepvaart. Zij helpen u ook graag om efficiënt en effectief om te gaan met de aankomende ESG-rapportageverplichting.



Contact

Uiteraard gelden voor de verschillende regelingen (aanvullende) voorwaarden en specifieke vereisten. Heeft u vragen hierover, neem dan contact op, wij helpen u hier graag bij.



Roger Quaedvlieg

Incentive specialist

T +31 (0)62 080 80 07

E roger.quaedvlieg@pwc.com



Julian Marelis

Tax specialist

T +31 (0)62 290 60 93

E julian.marelis@pwc.com



Bijlage

Klik op de regeling voor meer informatie



Regeling	%	Investeringsaftrek
Energiezuinige scheepsmotor	45.5%	EIA
Schroefasgedreven generator voor schepen	45.5%	EIA
Spudpaal voor een bestaand werkschip	45.5%	EIA
Verlenging van een bestaand vaartuig voor de binnenvaart	45.5%	EIA
Warmtepomp voor schepen of bestaande treinen	45.5%	EIA
Warmterugwinning op een bestaand vaartuig voor de binnenvaart	45.5%	EIA
Zeer duurzame motor voor een vaartuig	45%, 75%	MIA/ VAMIL
Aardgasvulpunt voor vaartuigen	45%	MIA
Walstroomaansluiting aan boord van een zeeschip	45%	MIA
Walstroomaansluiting aan boord van een binnenschip	45%	MIA
Walstroominstallatie op de kade	45%	MIA
Waterstofafleverstation voor voer- of vaartuigen	45%, 75%	MIA/ VAMIL
Waterstof brandstofvoorziening voor schepen	36%, 75%	MIA/ VAMIL
Ontgassingsinstallatie voor scheepstanks	45%, 75%	MIA/ VAMIL
Oplaadpunt voor elektrisch aangedreven vaartuigen	45%	MIA
NO _x -reductiesysteem voor een schip	45%, 75%	MIA/ VAMIL
Loodvrij accupakket voor vaartuigen	36%, 75%	MIA/ VAMIL
Gesloten roetfilter voor een binnenvaartschip (aanpassen bestaande situatie)	36%, 75%	MIA/ VAMIL
Elektrische scheepsaandrijving	36%, 75%	MIA/ VAMIL
Duurzame aandrijving voor een vaartuig	27%, 75%	MIA/ VAMIL
Duurzame romp van een binnenvaartschip	27%	MIA
Biologische waterzuiveringsinstallatie voor een vaartuig	27%, 75%	MIA/ VAMIL
Hydrodynamische ankerkluisen en ankers	45.5%	EIA
Oxidatiereactor voor waterreiniging aan boord van een vaartuig (aanpassen bestaande situatie)	27%, 75%	MIA/ VAMIL
Balenpers voor plastic afval op zeeschepen	45%, 75%	MIA/ VAMIL
Antifoulingssysteem voor een scheepshuid	27%, 75%	MIA/ VAMIL
Vuilwatertank voor een vaartuig (aanpassen bestaande situatie)	27%, 75%	MIA/ VAMIL
Ontgassingsinstallatie voor transportcontainers	45%, 75%	MIA/ VAMIL
Elektrisch aangedreven mobiel werktuig (inclusief op vaartuig)	45%	MIA
Gesloten beladingssysteem	36%	MIA
Elektrisch aangedreven AGV	36%	MIA
Brandstofcel in transportmiddelen	45.5%	EIA
Cryogene transportkoeling	45.5%	EIA
Energieopslag bij transportmiddelen	45.5%	EIA
Technische voorzieningen voor energiebesparing in of aan nieuwe transportmiddelen	45.5%	EIA
Technische voorzieningen voor energiebesparing in of aan bestaande transportmiddelen	45.5%	EIA
Verplaatsbare schotten bij geconditioneerd transport	45.5%	EIA
Zonnepanelen of –folie voor elektriciteitsopwekking op transportmiddelen	45.5%	EIA