

Ervaringen met kunststofinzameling

**Bijeenkomst Benchmark Kunststofinzameling
8 Februari 2010**

**Robert Jan Saft
beleidsadviseur afval**



Typering gemeenten

Aantal	Sted.klasse	Diftar	Systeem
2	2-3	Nee	Breng
1	2-3	Nee	Haal
1	2-3	Ja	Haal
12	4-5	Ja	Haal
2	4-5	Nee	Haal



Keuze inzamelsysteem

- **Gebaseerd op:**
 - **Te verwachten respons (pilots 2007-2008)**
 - **Kostenneutraal**
 - **Geen grootschalige investeringen i.v.m. korte horizon**



Globale systeemopzet (1)

- **Brengsysteem:**
 - **± 1 bak (4 m³) per 600-900 aansluitingen**
 - **lediging 1-2x per week**
 - **bakken bijgeplaatst op hot spots**
 - **inzameling door ROVA**
- **Gestart in juni en september 2009**



Globale systeemopzet (2)

- **Haalsysteem:**
 - **zakken huis-aan-huis ophalen**
 - **zakken bestellen via ROVA-website**
 - **inzameling door commerciële inzamelaars of ROVA zelf**
 - **±2.000-2.400 aansluitingen per route**
- **Gestart in juni (7 gemeenten), september 2009 (8) en januari 2010 (2)**



Communicatie

- **Communicatiepakket Nedvang / brief gemeente**
- **Startmoment**
- **Klantenservice**

- **Resultaten (1x per kwartaal gemeentepagina en persbericht)**
- **Diversen (webpoll, artikelen)**
- **Website**



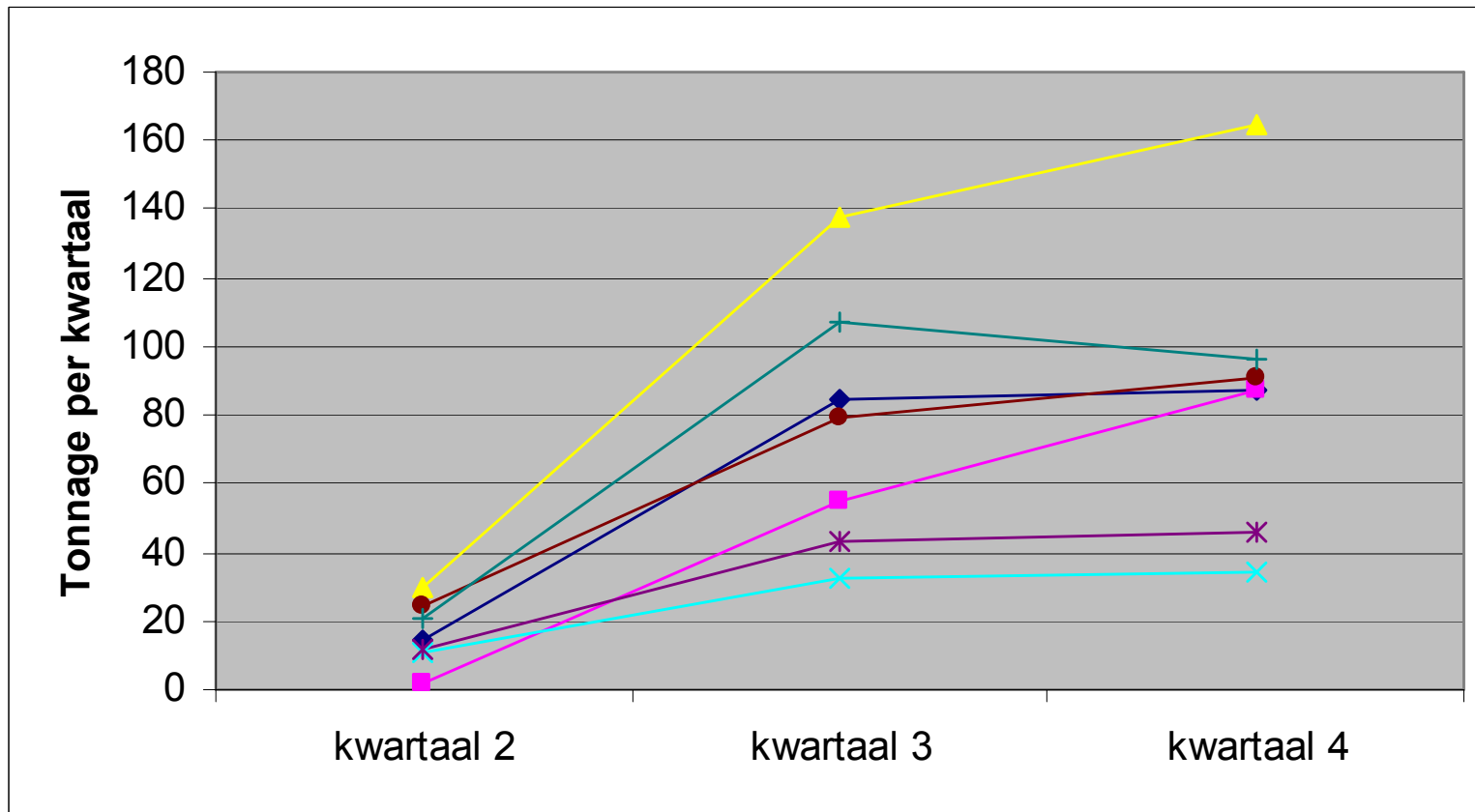
Respons 2009 (kg/aansl.)

Sted. klasse	Diftar	Systeem	Respons
2-3	Nee	Breng	4,1-8,3 (gem. 6,2)
2-3	Nee	Haal	18,4
4-5	Ja	Haal	18,7-30,6 (gem. 24,6)

Gemiddelde alle aansluitingen: 16,2 kg per jaar excl. statiegeldflessen



Verloop in de tijd





Vergelijking met prognose

Sted. klasse	Diftar	Systeem	Respons 2009
2-3	Nee	Breng	+65 tot +232%
2-3	Nee	Haal	+84%
4-5	Ja	Haal	-7 tot +53% (gem. +23%)



Ervaringen inzameling

- **Duidelijk hogere respons dan verwacht**
- **Aanloopp Problemen uitgifte zakken**
- **Distributie zakken forse kostenpost**
- **Verwaaiing zakken treedt nauwelijks op**
- **Overloop containers voorkomen door bijplaatsing**
- **Productiviteit inzameling valt tegen
(aansluitingen per route, gewicht per lediging)**
- **Lediging brengsysteem 3-4x per week**



Aandachtspunten bedrijfsvoering

- Routes sneller evalueren
- Inzameling (wijkverzamelcontainers) met geperste containers
- Vulgraad wijkverzamelcontainers
- Zoeken naar optimalisatie buitengebied
- Complexiteit Logistiek (ook Afvalkalender) neemt sterk toe
- Relatie restafval (soortelijk gewicht, # aanbiedingen) nog onvoldoende uitgekristalliseerd



Conclusies

- **Enthousiasme bij burgers → hoge respons**
- **Hoge respons ook in meer stedelijk gebied en ook in niet-diftar gemeenten**
- **Inzameling vergt grote inspanning → evt. effecten statiegeld grote flessen?**
- **Financieel beeld, incl. gevolgen HRA, nog onvoldoende helder**



Dank voor uw aandacht.

Zijn er nog vragen?

